



1° Historic Rally Elba
26-27 Aprile 2024



Data: 26.04.2024

Ore: 14.00

Oggetto: BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA

Doc. n° 3.4

Da: Direttore di Gara

A: Tutti i Concorrenti/Conduuttori

E, p.c.: Collegio Commissari Sportivi - Supervisore ACI Sport - DAP

Lo Staff della Direzione Gara e l'Organizzatore desiderano porgere il benvenuto a tutti gli equipaggi partecipanti al 57° Rally Elba - Trofeo Bardahl.

Si raccomanda a tutti i partecipanti e ai Team un comportamento rispettoso verso i residenti che vivono nelle location interessate dalla gara.

1) CODICE DELLA STRADA

Siamo ospiti del territorio, pertanto invitiamo tutti gli Equipaggi al rispetto del codice della strada nei tratti di trasferimento, ricordando che ogni infrazione segnalata da parte delle forze dell'ordine verrà inoltrata al Collegio dei Commissari Sportivi per le eventuali sanzioni.

Ricordiamo il DIVIETO ASSOLUTO di "zigzagare" per scaldare gli pneumatici su tutto il percorso di gara aperto al traffico, ed in particolare nello spazio tra il C.O. e lo Start di ogni PS. Ogni infrazione riportata dagli Ufficiali di Gara, verrà sanzionata come previsto dalla normativa vigente (NG Rally 2024).

Le autorità amministrative e di Polizia disporranno severi controlli al fine del rispetto del Codice della Strada.

2) SERVIZIO TRACKING GPS

Il servizio, operato da Fixup a mezzo del dispositivo di tracking "Be Traced BR001", installato a bordo di ciascuna vettura iscritta alla manifestazione, ha per oggetto la localizzazione GPS delle vetture e la segnalazione dell'eventuale arresto della propria vettura da parte degli equipaggi, oltre che la possibilità di inoltrare una eventuale richiesta di soccorso medico.

Il rilevamento delle vetture viene effettuato anche nei trasferimenti, per cui a tal proposito si ricorda che eventuali abbandoni del percorso obbligatorio indicato nel road-book verranno segnalati ai Commissari Sportivi per i provvedimenti del caso.

3) COMPORTAMENTO IN CASO DI RITIRO O ARRESTO IN PROVA SPECIALE

In caso di arresto in Prova Speciale gli equipaggi devono comunicare in maniera tempestiva alla Direzione Gara - a mezzo telefono **0565.929463** - la situazione e le proprie condizioni fisiche.

NB: Il Dispositivo di tracking in dotazione rileva una fermata in prova speciale (attenzione: se si riparte in meno di 50 secondi, lo stato di incidente viene automaticamente annullato). Il dispositivo chiederà all'equipaggio se è stato coinvolto in un incidente. Entro 60 secondi, come stabilito dalla NG Rally 2024, art. 6.5.1, è obbligatorio fornire il feedback come segue:

Se fosse necessario un intervento medico gli equipaggi dovranno schiacciare immediatamente il pulsante SOS (rosso).

Nel caso non sia richiesto intervento medico gli equipaggi dovranno premere sull'apparato GPS il tasto verde OK, e premere in alternativa sulle due ulteriori opzioni:

- OK STRADA LIBERA: la strada è libera e l'equipaggio sta bene
 - OK STRADA BLOCCATA: l'equipaggio sta bene, ma la strada risulta INTERAMENTE bloccata dalla vettura ferma.
- False segnalazioni verranno riportate all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi

ATTENZIONE: in caso di mancata risposta l'equipaggio può essere soggetto all'applicazione di una sanzione.

Il ritiro dalla competizione, anche se avvenuto lungo i trasferimenti o all'interno delle zone di Riordinamento o Assistenza, dovrà essere segnalato alla Direzione Gara o agli Ufficiali di Gara addetti ai posti di controllo.

In caso di esposizione della bandiera rossa sul percorso di gara il dispositivo di tracking emetterà immediatamente un segnale acustico, accompagnato da una schermata completamente rossa che mostra la scritta "BANDIERA ROSSA" sui dispositivi di tutti i concorrenti che si trovano in Prova Speciale prima dell'interruzione, i quali dovranno immediatamente ridurre la velocità.

È necessario premere l'icona "CONFERMA RICEZIONE" per inviare alla Direzione Gara la conferma di aver ricevuto la comunicazione della sospensione della Prova.

NB Anche se la schermata del dispositivo dovesse cambiare successivamente all'avviso di Bandiera Rossa è comunque necessario continuare a seguire la procedura suddetta fino alla fine della Prova speciale.



1° Historic Rally Elba
26-27 Aprile 2024



4) BANDIERE DI SEGNALAZIONE

- **Bandiera Gialla:** Tutte le postazioni dei Commissari di Percorso (segnalate da apposito cartello numerato) saranno munite di bandiere gialle. La loro esposizione può indicare che una vettura occupa parzialmente la carreggiata o che c'è un ostacolo o altra situazione anomala. Gli equipaggi devono **RALLENTARE e SEGUIRE** le segnalazioni dei Commissari di Percorso. Occorre prestare sempre attenzione ad eventuali segnalazioni da parte degli equipaggi fermi sulla P.S., e riprendere la normale andatura solo dopo aver superato l'ostacolo.
- **Bandiera Rossa:** In dotazione alle postazioni radio "intermedio" segnalate da apposito cartello (saetta nera su fondo azzurro) riportate sul Radar della gara. La sua esposizione indica che la P.S. è annullata. Gli equipaggi devono immediatamente rallentare, fermarsi alla prima postazione dei Commissari di Percorso e chiedere istruzioni. Si consiglia di arrestarsi sul ciglio destro della strada in modo tale da non ostacolare eventuali mezzi di soccorso che possano aver necessità di transitare lungo il percorso di Gara.

Ogni infrazione per il mancato rispetto delle segnalazioni verrà comunicata al Collegio dei Commissari Sportivi per l'eventuale adozione di provvedimenti.

5) INTERRUZIONE DI UNA PROVA SPECIALE

In caso d'interruzione momentanea o definitiva di una Prova Speciale, i Commissari Sportivi potranno assegnare a ciascuno degli equipaggi coinvolti dall'interruzione, un tempo ritenuto "equo". Gli equipaggi totalmente o parzialmente responsabili dell'interruzione di una PS, non potranno beneficiare in alcun caso della presente disposizione.

NB: il tempo può essere modificato anche agli equipaggi che abbiano subito un ritardo a seguito del proprio intervento per rimuovere un ostacolo sul percorso e/o per prestare soccorso in caso di incidente, segnalando l'accaduto al Direttore di gara o agli Addetti ai concorrenti.

E' assolutamente immotivato per gli equipaggi rimanere fermi sul percorso della PS in attesa di avere comunicazioni circa il tempo che verrà assegnato.

6) SLOW ZONE

Durante le Prove Speciali 4 e 6 sono previste delle slow zone, all'interno delle quali i conduttori dovranno mantenere la velocità prestabilita indicata nel RPG e riportata anche nel road-book distribuito. Essendo punti delicati per la sicurezza, si raccomanda agli equipaggi di guidare con la massima prudenza.

Si ricorda che in caso di mancato rispetto della norma sono previste sanzioni.

Il dispositivo Tracking in dotazione mostrerà la presenza di Slow Zone ed il relativo limite di velocità.

7) PARCO ASSISTENZA – REFUELLING

Nei parchi di assistenza gli equipaggi dovranno guidare con la massima prudenza. Durante le operazioni di rifornimento le vetture devono essere spente e gli equipaggi non potranno rimanervi a bordo. Gli Ufficiali di gara vigileranno su tutti i comportamenti ritenuti pericolosi e li segnaleranno alla Direzione Gara.

8) CONTROLLI VISIVI DEI DISPOSITIVI DI SICUREZZA ED ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO

L'equipaggio non sarà autorizzato a prendere la partenza della PS, incorrendo eventualmente nelle penalità previste, fino a che non siano soddisfatti tutti i requisiti di sicurezza dell'equipaggio previsti dalle norme (cinture, hans, guanti, ecc.). Ulteriori controlli sull'abbigliamento protettivo di sicurezza e sul sistema di estinzione, che deve essere funzionante e attivo, potranno essere effettuati durante la gara.

9) VARIE

- Si ricorda a tutti gli equipaggi che tutte le comunicazioni inerenti la manifestazione saranno pubblicate on-line sull'Applicazione "Sportity" (Password: "RALLYELBA24"), che funge da Albo Ufficiale di Gara
- Ricordiamo a tutti gli equipaggi di segnalare prima possibile alla Direzione Gara ogni danno provocato a persone e/o cose durante la manifestazione, per poter aprire il sinistro con la compagnia assicurativa.



*1° Historic Rally Elba
26-27 Aprile 2024*



- L'assenza del visto o firma di un qualsiasi controllo di passaggio (timbro), l'assenza della registrazione del tempo ad un qualsiasi controllo orario, o la mancata consegna della tabella di marcia a un controllo comporteranno l'esclusione dalla gara dell'equipaggio da parte del Direttore di Gara.
 - Parco chiuso e zone in regime di parco chiuso: seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara, una volta parcheggiata la vettura, lasciare immediatamente l'area senza creare assembramenti con gli altri piloti.
- Lo staff della Direzione Gara e gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti sono a disposizione per ogni chiarimento, informazione ed eventuale vostra necessità.

Il Direttore di Gara

Marco Giordano



*1° Historic Rally Elba
26-27 Aprile 2024*





1° Historic Rally Elba
26-27 Aprile 2024



Courtesy translation of Briefing

Date: 26.04.2024

Time: 14.00

Object: BRIEFING WITH THE CLERK OF THE COURSE

Doc. n° 3.4

From: Clerk of the Course

To: All competitors/drivers

And, p.c.: Stewards of the Meeting, Aci Sport Supervisor, DAP

The HQ Staff and the Organizer would like to welcome all the crews participating in the "57° Elba Rally – Trofeo Bardahl".

All participants and teams are advised to behave respectfully towards residents living in the locations affected by the race.

1) TRAFFIC LAWS

We are guests of the island, therefore we invite all Crews to respect the highway code in the transfer sections, remembering that any infringement reported by the police will be forwarded to the Stewards for any sanctions.

We remember the ABSOLUTE PROHIBITION of "zigzagging" to warm up the tires on the entire race route open to traffic, and in particular in the space between the T.C. and the Start of each SS. Any infringement reported by the Officials will be sanctioned as required by current legislation (Rally General Prescription 2024).

The administrative and police authorities will carry out strict controls to ensure compliance with the Highway Code.

2) TRACKING GPS SERVICE

The service, operated by Fixup using the "Be Traced BR001" tracking device, installed on board each car participating in the event, has as its object the GPS localization of the cars and the reporting of any arrest of the car by the crews, as well as the possibility of forwarding a possible request for medical assistance.

The detection of the cars is also carried out during transfers, so in this regard we remind you that any abandonment of the mandatory route indicated in the road book will be reported to the Stewards for appropriate measures.

3) COMPORTAMENTO IN CASO DI RITIRO O ARRESTO IN PROVA SPECIALE

In case of an arrest during the Special Stage, the crews must promptly communicate the situation and their physical conditions to the Race Direction - by telephone at 0565.929463.

NB: The supplied tracking device detects a stop in a Special Stage (attention: if you restart in less than 50 seconds, the accident status is automatically cancelled). The device will ask the crew if they have been involved in an accident.

Within 60 seconds, as established by the ACI Sport Rally General Prescription 2024, art. 6.5.1, it is mandatory to provide feedback as follows:

If medical intervention is necessary, the crews must immediately press the SOS button (red).

If medical intervention is NOT required, the crews must press the green OK button on the GPS device, and alternatively press on the two further options:

- OK CLEAR ROAD: the road is clear and the crew is fine
- OK ROAD BLOCKED: the crew is fine, but the road is ENTIRELY blocked by the stationary car. False reports will be brought to the attention of the College of Stewards

ATTENTION: in case of failure to respond the crew may be subject to the application of a sanction.

Withdrawal from the competition, even if it occurs along transfers or within the Regroupment or Service areas, must be reported to the Race Direction or to the Marshals assigned to the control posts.

In case of display of the red flag on the race route, the tracking device will immediately emit an acoustic signal, accompanied by a completely red screen showing the writing "RED FLAG" on the devices of all competitors who are in the Special Stage before the interruption, who must immediately reduce speed.

It is necessary to press the "CONFIRM RECEIPT" icon to send to the Race Direction the confirmation of having received the communication of the suspension of the Event.

NB Even if the device screen changes after the Red Flag warning, it is still necessary to continue following the above procedure until the end of the Special Stage.



1° Historic Rally Elba
26-27 Aprile 2024



4) SIGNALING FLAGS

- **YELLOW FLAG:** All the positions of the Route Marshals (marked by a specific numbered sign) will be equipped with yellow flags. Their exposure may indicate that a car partially occupies the road or that there is an obstacle or other anomalous situation. Crews must SLOW DOWN and FOLLOW the signals of the Course Marshals. You must always pay attention to any reports from the crews stopped on the SS, and resume normal pace only after having overcome the obstacle.
- **RED FLAG:** Supplied at the "intermediate" radio stations marked by a special sign (black lightning bolt on a blue background) shown on the Road-Book. His exposition indicates that the SS is cancelled. Crews must immediately slow down, stop at the first marshals station and ask for instructions. It is advisable to stop on the right edge of the road so as not to obstruct any emergency vehicles that may need to travel along the race route.

Any infringement due to failure to comply with the warnings will be communicated to the College of Stewards for the possible adoption of measures.

5) INTERRUPTION OF A SPECIAL STAGE

In case of temporary or definitive interruption of a Special Stage, the Stewards may assign each of the crews involved in the interruption a time deemed "fair". Crews wholly or partially responsible for the interruption of a SS will not be able to benefit from this provision in any case.

NB: the time can also be changed for crews who have suffered a delay following their intervention to remove an obstacle on the route and/or to provide assistance in the event of an accident, reporting the incident to the Clerk of the Course or the Competitors' Relation Officers.

It is absolutely unjustified for the crews to remain stationary on the route of the PS waiting to receive communications regarding the time that will be assigned.

6) SLOW ZONES

During Special Stages 4 and 6 there are slow zones, during which the drivers will have to maintain the pre-established speed indicated in the RPG and also reported in the road book distributed. Since these are delicate points for safety, crews are advised to drive with the utmost caution.

Penalties are foreseen in case of non-compliance with the rule

The Tracking device will show the presence of Slow Zones and the related speed limit.

7) SERVICE PARK - REFUELLING

In the service parks, crews must drive with the utmost caution. During refuelling operations the cars must be turned off and the crews cannot remain on board. The race officials will monitor all behaviours deemed dangerous and will report it to the Clerk of the Course.

8) VISUAL CHECKS OF SAFETY EQUIPMENT AND PROTECTIVE CLOTHING

The crews will not be authorized to take the departure of the SS, possibly incurring the foreseen penalties, until all the crew safety requirements established by the regulations are satisfied (belts, protection head device, gloves, etc.). Further checks on protective safety clothing and on the extinguishing system, which must be functional and active, may be carried out during the race.

9) VARIOUS

- All crews are reminded that all communications relating to the event will be published online on the "Sportity" Application (Password: "RALLYELBA24"), which serves as the Official Notice Board of the Competition
- We remind all crews to report any damage caused to people and/or things during the event to the Race Direction as soon as possible, in order to open the claim with the insurance company.



*1° Historic Rally Elba
26-27 Aprile 2024*



- Failure to record the time at any time control, or failure to submit the time card at a control will result in the crew being excluded from the race by the Clerk of the Course.
- Parc fermé and areas under parc fermé regime: follow the instructions of the Marshals, once the car is parked, leave the area immediately without creating gatherings with the other drivers.
- Competitors must keep the extinguishing systems active in all phases of the event, including transfers.

The Race Direction staff and the Competitors' Relations Officers are available for any clarification, information and any needs you may have.

Il Direttore di Gara

Marcia Giordano